

4.1 安全气囊系统

4.1.1 规格

4.1.1.1 紧固件规格

紧固件名称	型号	规格	
		公制 (N.m)	英制 (lb-ft)
驾驶员气囊固定螺栓	M6 × 12	8 ~ 10	5.9 ~ 7.4
乘员气囊固定螺栓	M6 × 16	7 ~ 9	5.2 ~ 6.6
气帘固定螺栓	M6 × 16	7 ~ 9	5.2 ~ 6.6
六角头螺栓和平垫圈组合件	M6 × 20	7-9	5.2 ~ 6.6
六角法兰面螺栓	M6 × 20	7-9	5.2 ~ 6.6

4.1.2 描述和操作

4.1.2.1 描述和操作

重要注意事项：安全气囊系统无法替代安全带功能，如不系安全带，在气囊引爆时可能会导致严重的人身伤害；吉利汽车提醒您开车或乘车时系好安全带；只有系好安全带，发生碰撞时安全气囊系统才能更好的为乘员提供辅助保护。

安全气囊系统的说明

安全气囊系统由下列部件组成：

- 安全气囊警告灯
- 组合仪表总成
- 安全气囊电子控制单元(ACU)
- 驾驶员气囊
- 乘员气囊
- 驾驶员安全带预紧器
- 乘员安全带预紧器
- 时钟弹簧
- 安全气囊系统线束

方向盘与转向柱

安全气囊系统为乘员提供了除安全带之外的辅助保护，是一种被动安全系统。安全气囊系统具有多个充气保护模块，分布在车辆的不同位置上，包括方向盘、仪表台、前排座椅靠背、车顶纵梁上。除了充气保护模块之外，车辆还可配备安全带预紧器。在车辆发生碰撞的时候，它会张紧安全带，从而在充气模块展开的同时增大乘员与安全气囊之间的距离。每个充气模块都有一个点爆回路，该回路由安全气囊电子控制单元进行控制。当安全气囊电子控制单元检测到碰撞的冲击力足够大时控制气囊展开。安全气囊电子控制单元对安全气囊系统的电气部件进行连续诊断监测。当检测到电路故障时，安全气囊电子控制单元就设置一个故障诊断码，并点亮安全气囊警告灯，以通知驾驶员。转向柱采用吸能式设计，在发生正面碰撞时，可以收缩，降低了驾驶员的受伤几率。

安全气囊电子控制单元接收传感器的信号，用以判断碰撞的严重程度。当信号值大于存储器中的设定值，安全气囊电子控制单元发出点火指令，从而展开安全气囊系统相应的充气模块，当遇到冲击力足够大的正面碰撞，正面气囊和安全带预紧器就会展开；当遇到冲击力足够大的侧面碰撞，侧气囊、侧气囊以及安全带预紧器就会展开。

安全气囊电子控制单元（ACU）确认碰撞后，发送“碰撞解锁和断油”信号。BCM 和 EMS 连续收到信号，就会分别执行解锁和断油功能。

4.1.3 系统工作原理

4.1.3.1 系统工作原理

安全气囊警告灯

安全气囊警告灯位于组合仪表总成内,用于向驾驶员通知安全气囊系统故障,并检验安全气囊电子控制单元是否正在与仪表板通信。点火钥匙转至 ON 时,安全气囊电子控制单元进行系统自检,如果系统正常,警告灯亮 3s 并闪亮三次后熄灭。如果检测到故障,安全气囊电子控制单元就会存储一个故障诊断码(DTC),然后组合仪表点亮安全气囊警告灯。汽车启动后,ACU 将不断的对各回路进行检测,如有问题安全气囊电子控制单元将与组合仪表进行通信,安全气囊警告灯将亮起。如果安全气囊系统存在故障,则可能导致安全气囊无法展开,或在碰撞未达到设定的严重程度时展开安全气囊。如果安全气囊警告灯点亮,请尽快到吉利授权服务站进行检修;在完成故障修理前,安全气囊指示灯不会熄灭。

安全气囊电子控制单元(ACU)

重要注意事项:安全气囊系统有储备电源,防止碰撞过程中失去蓄电池电压后仍然能使安全气囊顺利展开。在进行安全气囊系统维修工作前断开蓄电池负极电缆 90s 以上,放空储备电源。

安全气囊电子控制单元(ACU)是一个微处理器,它是安全气囊系统的控制中心。当车辆发生碰撞时,安全气囊电子控制单元将来自传感器的信号与存储器中的数值进行比较。当生成的信号值超过存储数值时,安全气囊电子控制单元将使电流流经相应的展开回路,以展开安全气囊。当安全气囊展开时,安全气囊电子控制单元会记录安全气囊系统的状态,并点亮组合仪表上的安全气囊指示灯。汽车启动后,安全气囊电子控制单元会对安全气囊系统的电气部件和电路进行连续诊断监测。如果安全气囊电子控制单元检测到故障,就会存储一个故障诊断码,并指令安全气囊指示灯点亮,以通知驾驶员有故障存在。

驾驶员气囊、乘员气囊

驾驶员气囊、乘员气囊模块包括一个壳体、充气式安全气囊、一个点火引爆装置以及气体发生剂。当车辆发生正面冲击力足够大的碰撞时,安全气囊电子控制单元就会使电流流经方向盘和仪表板充气模块,从而展开安全气囊。电流流过点火器,引爆气体发生剂,从而迅速产生大量气体。该反应生成的气体使安全气囊迅速充气膨胀。安全气囊一旦被充入气体,就会通过气囊放气孔快速放气。安全气囊电子控制单元线束连接器端子(驾驶员安全气囊、乘员安全气囊展开回路)都有一根短路线。当连接器断开时,短路线将短接安全气囊充气模块展开回路,以防止安全气囊在维修时意外展开。

驾驶员安全带预紧器、乘员安全带预紧器

驾驶员安全带预紧器、乘员安全带预紧器模块包括一个壳体、一个点火引爆装置以及装有气体发生剂。点火器是安全带预紧器展开回路的一部分。当车辆发生正面或侧面冲击力足够大的碰撞时,安全气囊电子控制单元就会使电流通过展开回路流至点火器。电流流过点火器,引爆气体发生剂,从而迅速产生大量的气体。该反应产生的气体会迅速作用到安全带卷收模块,从而快速收紧安全带。安全气囊电子控制单元线束连接器端子(每个安全带预紧器展开回路)上装有一个短路线。短路线可使预紧器展开回路短路,以防止安全带预紧器在维修时意外展开。

时钟弹簧

安全气囊时钟弹簧在转向柱上并位于方向盘的下方。时钟弹簧可以在方向盘转动时,使驾驶员展开回路和驾驶员安全气囊之间保持连续的电气接触。方向盘时钟弹簧的连接器上装有一根短接片,可短接驾驶员安全气囊的展开回路,以防止在维修时意外展开。

安全气囊系统线束

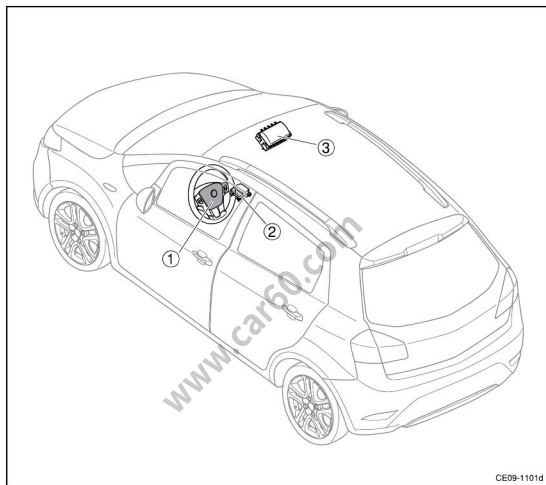
安全气囊系统线束通过防水型连接器将传感器、控制单元、充气模块、展开回路以及连接在一起。安全气囊系统展开回路连接器为黄色,以便识别。修理安全气囊系统线束时,请遵循本手册中相应的测试和线路修理程序。

方向盘和转向柱

方向盘和转向柱采用吸能式设计,在驾驶员与方向盘或充气的安全气囊接触时吸收能量。当车辆发生正面碰撞时,驾驶员可能会直接与方向盘接触,或者通过充气的安全气囊将冲击力加载到方向盘和转向柱上,转向柱将向下收缩,吸收部分碰撞能量,从而有助于降低对驾驶员造成的人身伤害。在碰撞之后,必须检查方向盘和转向柱有无损坏。

4.1.4 部件位置

4.1.4.1 部件位置



CE09-1101d

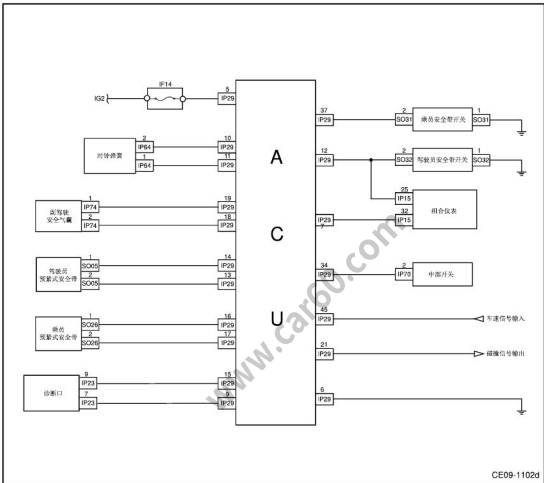
1、驾驶员安全气囊

2、副驾驶安全气囊

3、安全气囊控制模块

4.1.5 电气原理示意图

4.1.5.1 电气原理示意图



4.1.6 诊断信息和步骤

4.1.6.1 诊断说明

可通过车辆的数据连接器（DLC 诊断接口）读取故障代码，利用安全气囊电子控制单元的数据表，通过读取故障测试仪上显示的数据表，可在不拆卸任何零件的情况下执行读取开关和传感器值的功能。读取数据表是故障排除的第一步，也是减少诊断时间的方法之一。

诊断故障代码一览表：

诊断故障码（DTC）	失效类型
A9095	安全带预紧
A9098	前碰

ACU 内部故障

A9086	电压过低
A9087	电压过高
A9088	内部故障
A9089	回路连接故障

驾驶员安全气囊、乘员安全气囊故障

A9013	驾驶员安全气囊对地短路
A9024	驾驶员安全气囊对电源短路
A9035	驾驶员安全气囊阻值过低
A9046	驾驶员安全气囊阻值过高
A9015	乘员安全气囊对地短路
A9026	乘员安全气囊对电源短路
A9037	乘员安全气囊阻值过低
A9048	乘员安全气囊阻值过高

安全带预紧器

A9017	驾驶员安全带预紧器对地短路
A9028	驾驶员安全带预紧器对电源短路

A9039	驾驶员安全带预紧器阻值过低
A9051	驾驶员安全带预紧器阻值过高
A9018	乘员安全带预紧器对地短路
A9029	乘员安全带预紧器对电源短路
A9040	乘员安全带预紧器阻值过低
A9052	乘员安全带预紧器阻值过高

警告灯

A9091	警告灯故障
A9093	碰撞输出错误

4.1.6.2 目视检查

◆ 确认故障症状

连接诊断仪到数据连接器(DLC 诊断接口)上,转动点火开关至“ON”位置,操作诊断仪对车辆系统进行诊断,显示屏显示故障信息,根据故障类型查找原因进行维修。

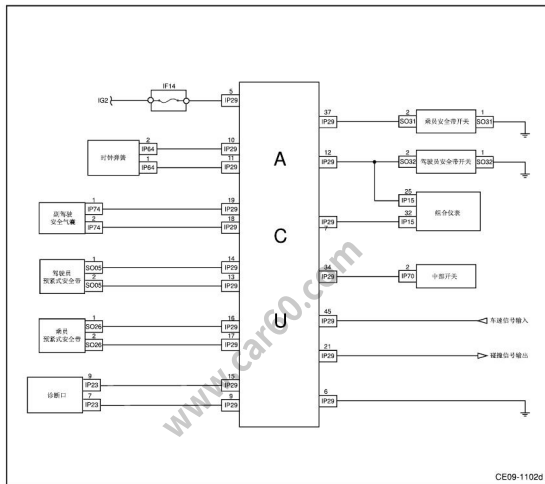
4.1.6.3 诊断仪和车辆无法通讯

连接诊断仪到数据连接器(DLC 诊断接口)上,将点火开关转到 ON,操作诊断仪时,如果显示屏显示通信错误信息,则车辆或测试仪存在故障。

- ◆ 如果该测试仪与另一车辆连接时通信正常,则检查原先车辆上的 DLC
- ◆ 当测试仪和其他车辆连接后仍无法建立通信时,则问题可能在测试仪。请咨询测试仪使用手册中列出的服务部门。

4.1.6.4 警告灯持续点亮

电路简图:



诊断步骤:

步骤 1 用诊断仪访问安全气囊电子控制单元。

检查是否输出了 DTC

是

根据输出的 DTC 维修电路

否

步骤 2 检查蓄电池。

A、将点火开关旋转至“ON”，用万用表测量蓄电池电压
标准电压：11-14 V

B、确认电压是否符合标准值

是

否

将点火开关旋转至 OFF, 检查并更换蓄电池或充电系统, 至步骤 8。

步骤 3 检查安全气囊电子控制单元与其线束连接器

- A、将点火开关转到 OFF。
- B、蓄电池负极断开, 并等待至少 90s 以上。
- C、检查连接器是否正确地连接到安全气囊电子控制单元上

否

正确的连接连接器, 至步骤 8

是

步骤 4 检查线束 (安全气囊电子控制单元——电源、接地)。

安全气囊控制模块线束连接器 IP29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

CE09-00040

- A、断开蓄电池负极, 点火开关转至“OFF”, 并等待 90s, 将连接器从安全气囊控制模块上拔下
- B、将蓄电池负极连接上, 并等待至少 2s。
- C、将点火开关转到 ON (IG)。
- D、用万用表测量连接器 IP29 端子 5 与车身接地之间的电压
标准电压: 11 至 14 V
- E、将点火开关转到 OFF。
- F、用万用表测量连接器 IP29 端子 6 与车身接地之间的电阻
标准电阻: 低于 1 Ω

否

修理或更换线束, 至步骤 8

是

步骤 5 检查线束 (组合仪表总成——电源、接地)。

组合仪表线束连接器-A IP15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

CE02-00050

- A、将蓄电池负极断开, 并等待至少 90s 以上。
- B、从组合仪表总成上断开连接器。
- C、将蓄电池负极连接上, 并等待至少 2s。
- D、将点火开关转到 ON (IG)。
- E、用万用表测量仪表线束 IP15 端子 2 与车身接地之间的电压
标准电压: 11-14 V
- F、将点火开关转到 OFF。
- G、用万用表测量线束连接器 IP15 端子 3 分别与车身接地之间的电阻
标准电阻: 低于 1 Ω

否

修理或更换线束，至步骤 8

是

步骤 6 更换组合仪表总成。

A、更换组合仪表，参见 11.6.7.1 组合仪表总成的更换。

B、将蓄电池负极连接上，并等待至少 2s。

C、将点火开关转到 ON (IG)。

D、检查安全气囊警告灯状态，ACU 警告灯是否熄灭后持续点亮

否

至步骤 8

是

步骤 7 更换安全气囊控制模块。

A、更换安全气囊控制模块，参见 4.1.7.1 安全气囊控制模块的更换

B、确认修理完成

下一步

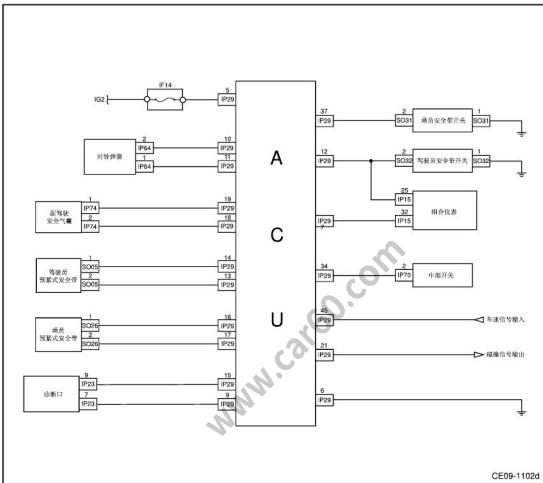
步骤 8 系统正常。

A、将点火开关转至“ON”，观察警告灯状态，确认系统正常

B、用诊断仪查看是否存在历史故障，清除历史故障

4.1.6.5 SRS 警告灯不亮

电路简图:

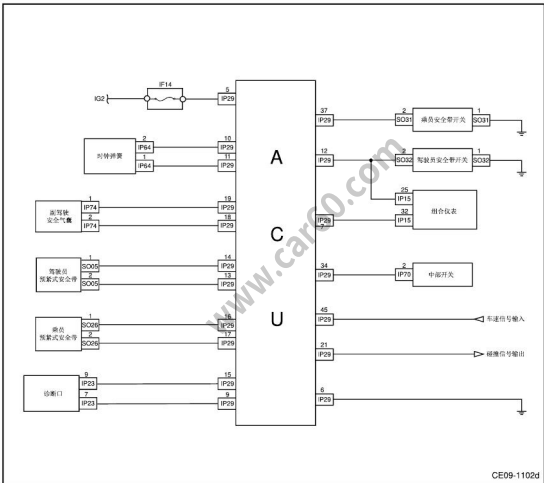


诊断步骤:

步骤 1	检查蓄电池。	A、测量蓄电池电压。 标准电压: 11-14 V B、确认电压是否符合标准值 否 → 检查并更换蓄电池或充电系统, 至步骤 5 是 →
步骤 2	检查组合仪表连接器。	A、将点火开关转到 OFF。 B、将蓄电池负极断开, 并等待至少 90s 以上。

诊断故障码 (DTC)	失效类型
A9035	驾驶员安全气囊阻值过低
A9046	驾驶员安全气囊阻值过高
A901A	驾驶员安全气囊配置故障

电路简图：



诊断步骤：

步骤 1	检查线束 (安全气囊电子控制单元——电源、接地)。
------	---------------------------

- 将点火开关转到 OFF。
- 将蓄电池负极断开, 并等待至少 90s 以上
- 从安全气囊电子控制单元上断开连接器
- 将蓄电池负极连接上, 并等待至少 2s。

安全气囊控制模块线束连接器 IP29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

CE09-0004b

E、将点火开关转到 ON (IG)。

F、运行电子系统的所有组件 (除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等)。

G、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 5 与车身接地之间的电压

标准电压: 11-14 V

H、将点火开关转到 OFF。

I、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 6 与车身接地之间的电阻

标准电阻: 低于 1Ω

J、确认电压和电阻是否符合标准值

否

检查保险丝, 修理或更换线束

是

步骤 2 检查时钟弹簧连接器。

A、断开蓄电池负极电缆, 至少等待 90s, 参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

B、检查时钟弹簧连接器是否损坏, 固定卡扣是否损坏。

是

更换时钟弹簧

否

步骤 3 检查安全气囊电子控制单元和驾驶员安全气囊之间电路。

A、断开蓄电池负极电缆, 至少等待 90s, 参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

B、从驾驶员安全气囊上脱开时钟弹簧线束连接器

C、从安全气囊电子控制单元上脱开线束连接器

注意: 测量前请先拆卸安全气囊电子控制单元线束连接器端子 1、端子 2 的短接片, 安装线束连接器前请先安装好短接片

注意: 切勿用万用表测量驾驶员安全气囊, 否则可能引爆安全气囊导致严重伤害。

D、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 11、端子 10 与车身接地之间的电阻值

标准电阻: 10kΩ 或更高

E、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 11、端子 10 至安全气囊线束连接器相应端子之间的电阻值

标准电阻: 小于 1Ω

F、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 11、端子 10 之间的电阻

标准电阻: 10kΩ 或更高

G、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s，参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

H、把点火开关至 ON

I、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 11、端子 10 与车身接地之间的电压

标准电压：小于 1V

J、确认测量值是否符合标准

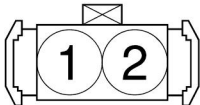
是

至步骤 6

否

步骤 4 检查时钟弹簧与安全气囊电子控制单元之间的线束。

时钟弹簧线束连接器 IP64



CE09-11033

A、断开时钟弹簧线束连接器

B、用万用表测量时钟弹簧线束连接器 IP64 端子 1 与端子 2 之间的电阻；线束连接器端子 2 与端子 1 之间的电阻（开路检查）

标准电阻：小于 1Ω

C、用万用表测量时钟弹簧线束连接器 IP64 端子 1 和安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 11 之间的电阻（线路间短路检查）

标准电阻：10kΩ 或更高

D、用万用表测量时钟弹簧线束连接器 IP64 端子 1 和 2 与车身接地之间的电阻（对地短路检查）

标准电阻：10kΩ 或更高

E、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s

F、把点火开关转至 ON

G、用万用表测量时钟弹簧线束连接器 IP64 端子 1 和端子 2 与车身接地之间的电压（对电源短路检查）

标准电压：小于 1V

H、确认测量值是否符合标准值

否

更换时钟弹簧线束

是

步骤 5 更换时钟弹簧。

A、更换时钟弹簧，请参考“4.1.7.3 时钟弹簧的更换”

B、连接各个连接器

C、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s

D、把点火开关转至 ON

E、连接诊断仪，清除储存的 DTC

F、重新读取 DTC，确认是否还存在 DTC

否

系统正常

是

步骤 6 更换驾驶员安全气囊。

A、连接时钟弹簧和安全气囊控制单元线束连接器

B、更换驾驶员安全气囊

C、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s

D、把点火开关转至 ON

E、连接诊断仪，清除储存的 DTC

F、再次读取 DTC，确认 DTC 是否存在

否

系统正常

是

步骤 7 更换安全气囊控制模块。

A、把点火开关至 OFF

B、断开蓄电池负极电缆，至少等待 90s 以上，参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

C、更换安全气囊控制模块，参见 4.1.7.1 安全气囊控制模块的更换

D、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s

E、把点火开关至 ON

F、连接诊断仪，清除存储的 DTC

下一步

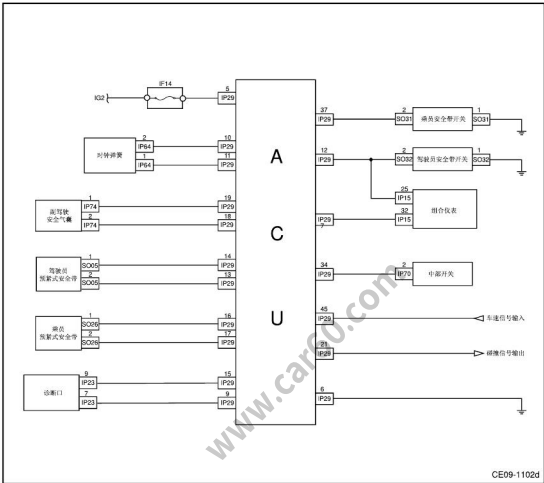
步骤 8 系统正常。

确认修理完成

驾驶员安全带预紧器故障

诊断故障码 (DTC)	失效类型
A9017	驾驶员安全带预紧器对地短路
A9028	驾驶员安全带预紧器对电源短路
A9039	驾驶员安全带预紧器阻值过低
A9051	驾驶员安全带预紧器阻值过高
A901E	驾驶员安全带预紧器配置故障

电路简图：



诊断步骤：

步骤 1 检查线束（安全气囊电子控制单元——电源、接地）。

安全气囊控制模块线束连接器 IP29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

CE09-0004b

- 将点火开关转到 OFF。
- 将负极（-）端子电缆从蓄电池上断开，并等待至少 90s 以上
- 从安全气囊电子控制单元上断开连接器
- 将负极（-）端子电缆连接到蓄电池上，并等待至少 2s
- 将点火开关转到 ON（IG）。
- 运行电子系统的所有组件（除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等）。
- 用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 5 与车身接地之间的电压

标准电压：11-14 V

H、将点火开关转到 OFF

I、用万用表测量安全气囊控制模块连接器 IP29 端子 6 与车身接地之间的电阻

标准电阻：低于 1Ω

J、确认电压和电阻是否符合标准值

否

检查保险丝，修理或更换线束

是

步骤 2 检查驾驶员安全带预紧器线束连接器。

检查驾驶员安全带预紧器线束连接器是否正确连接

否

正确连接线束连接器

是

步骤 3 检查驾驶员安全带预紧器电路。

驾驶员侧安全带预紧器线束连接器 SO05



CE09-0008b

A、断开蓄电池负极，并等待 90s 以上

B、从安全气囊电子控制单元上断开线束连接器

注意：测量前请先拆卸安全气囊电子控制单元线束连接器端子 5、端子 6 的短接片，安装线束连接器前请先安装好短接片

C、从驾驶员侧安全带预紧器上断开线束连接器

D、用万用表测量安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 14 与预紧器连接器 SO05 端子 1 之间的电阻以及安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 13 与预紧器连接器 SO05 端子 2 之间的电阻（开路检查）

标准电阻：小于 1Ω

E、用万用表测量安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 14 与端子 13 之间的电阻（短路检查）

标准电阻：10kΩ 或更高

G、用万用表测量安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 14 与车身接地以及安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 13 与车身接地之间的电阻（对车身接地短路检查）

标准值：10kΩ 或更高

H、连接蓄电池负极电缆，并稍等片刻

I、把点火开关转至 ON

J、用万用表测量安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 13 与车身接地以及安全气囊电子控制单元连接器 IP29 端子 14 与车身接地之间的电压（电源短路检查）

标准电压：小于 1V

K、确认测量值是否符合标准值

否

更换线束

是

步骤 4 更换驾驶员安全带预紧器。

A、断开蓄电池负极电缆，至少等待 90s 以上，参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

B、更换驾驶员安全带预紧器，参见 9.3.7.3 前排座椅安全带总成的更换

C、安装短接片，连接线束连接器

D、连接蓄电池负极电缆，并等待至少 2s

E、把点火开关转至 ON

F、连接诊断仪，清除储存的 DTC

G、再次读取 DTC，确认是否存在 DTC

否

系统正常

是

步骤 5 更换安全气囊控制模块。

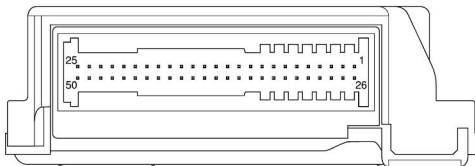
A、更换安全气囊控制模块，参见 4.1.7.1 安全气囊控制模块的更换

B、确认修理完成

下一步

系统正常。

4.1.6.7 ACU 端子定义列表



CE09-0009b

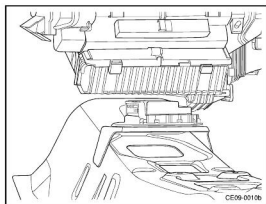
端子号	名称	针脚定义	端子号	名称	针脚定义
1	—	空	26	—	空
2	—	空	27	—	空
3	—	空	28	—	空
4	—	空	29	—	空
5	ING	电源	30	—	空
6	GND	接地	31	Shorting bar	短路保护
7	RIL	气囊警告灯	32	Shorting bar	短路保护
8	—	空	33	—	空
9	ISO	K-line	34	PASBLT	乘员安全带未系报警灯
10	DAF	驾驶员气囊 (+)	35	—	空

端子号	名称	引脚定义	端子号	名称	引脚定义
11	DAR	驾驶员气囊 (-)	36	—	空
12	DRVBLT	驾驶员安全带锁扣开关	37	PADL2	乘员安全带锁扣开关
13	DPTF	前排左侧预紧式安全带 (+)	38	—	空
14	DPTR	前排左侧预紧式安全带 (-)	39	—	空
15	BCS	闪码开关	40	—	空
16	PPTR	前排右侧预紧式安全带 (-)	41	—	空
17	PPTF	前排右侧预紧式安全带 (+)	42	—	空
18	PAF	乘员气囊 (+)	43	—	空
19	PAR	乘员气囊 (-)	44	—	空
20	FL	回路地	45	SPEED_INPUT	速度输入
21	COUT	碰撞输出	46	—	空
22	—	空	47	—	空
23	—	空	48	—	空
24	—	空	49	—	空
25	—	空	50	—	空

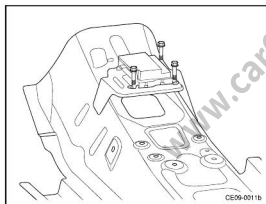
4.1.7 拆卸与安装

4.1.7.1 安全气囊控制模块的更换

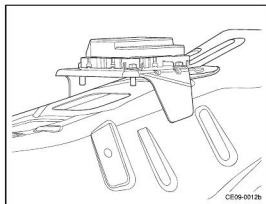
警告:参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 1、断蓄电池负极电缆, 参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序
- 2、拆卸中央仪表台杯托架。
- 3、拆卸车身后部两侧空调通风管。



- 4、断开安全气囊模块线束连接器。
- 5、断开安全气囊控制模块固定螺栓并取出安全气囊控制模块。



安装程序:

- 1、安装安全气囊电子控制单元固定螺栓。
力矩: 10N.m (公制) 7.4 lb-ft(英制)
- 2、连接安全气囊控制模块线束连接器。
- 3、安装车身后部两侧空调通风管。
- 4、安装中央仪表台杯托架。
- 5、连接蓄电池负极电缆。

4.1.7.2 驾驶员气囊的更换

警告: 参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

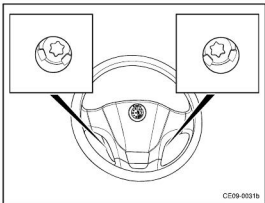
1、断开蓄电池负极电缆并等待 1min, 参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序。

2、拆卸驾驶员气囊两侧固定螺钉。

警告: 参见“警告和注意事项”中的“有关附加保护系统的警告”。

3、断开时钟弹簧与主气囊的线束连接器。

4、断开喇叭线束连接器并取出驾驶员气囊。



CE09-0031b

安装程序:

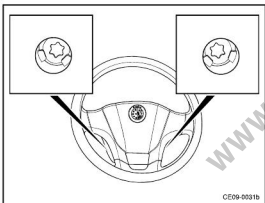
注意: 安装前对安装在汽车上的驾驶员气囊目视进行检查: 饰盖是否破裂、细微裂痕或者明显的变色, 喇叭接触片有无变形, 如有损坏请立即更换。

1、连接喇叭线束连接器及时钟弹簧线束连接器。

2、紧固驾驶员气囊两侧固定螺钉。

力矩: 4N.m (公制) 3.0lb-ft(英制)

3、连接蓄电池负极电缆。



CE09-0031b

4.1.7.3 时钟弹簧的更换

拆卸程序:

警告: 参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

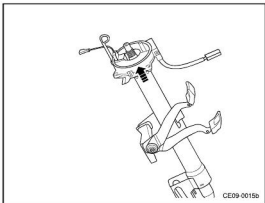
1、断开蓄电池负极电缆并等待 1min, 参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序。将转向轮调整到直行状态并锁止。

2、拆卸驾驶员气囊, 参见 4.1.7.2 驾驶员气囊的更换

3、拆卸转向盘, 参见 7.3.6.3 转向盘的更换;

4、拆卸转向柱上、下护板, 参见 11.3.8.1 灯光组合开关的更换

5、断开时钟弹簧线束连接器并取下时钟弹簧。



CE09-0015b

安装程序：

1、连接时钟弹簧线束连接器并安装到转向柱上。

注意：不要拔掉时钟弹簧上的锁止销。

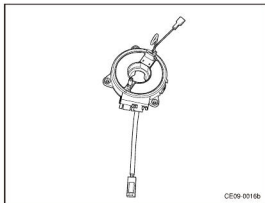
2、安装转向柱上下护板。

3、安装转向盘。

4、拔掉时钟弹簧的锁止销。

5、安装驾驶员气囊。

6、连接蓄电池负极电缆。



4.1.7.4 乘员气囊的更换

拆卸程序：

警告：参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

1、断开蓄电池负极电缆，参见 2.12.6.1 蓄电池电缆的断开连接程序

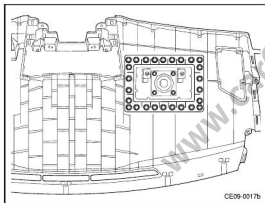
2、拆卸仪表杂物箱，参见 12.8.3.2 仪表台杂物箱的更换。

3、拆卸仪表台，参见 12.8.3.1 仪表台的更换。

警告：参见“警告和注意事项”中的“有关附加保护系统的警告”。

4、断开乘员气囊线束连接器。

5、拆卸乘员气囊。



安装程序：

注意：检查乘员气囊表面和缝隙部位是否有裂缝或者明显的变色，气袋是否破裂，如有损坏请立即更换。

1、安装乘员气囊。

2、连接乘员气囊线束连接器。

3、安装仪表台。

4、安装仪表储物箱。

5、连接蓄电池负极电缆。

